



BLOCOS AGITAM A REGIÃO PORTUÁRIA

Às vésperas do Carnaval, que este ano acontece nos primeiros dias do mês de março, a cidade já está no clima da festa de Momo, com o desfile dos blocos pré-carnavalescos. Na Região Portuária, a folia começou no primeiro sábado de fevereiro, dia 1º, com o desfile da Liga dos Blocos da Zona Portuária, na qual integram 12 dos 15 blocos da região, além de uma banda.

O fundador e presidente do bloco Pinto Sarado, Jorge Luiz Lopez, lembra que o resgate do Carnaval de rua na Região aconteceu a partir de 2007. "Fomos o primeiro bloco a voltar a desfilar por aqui, tudo começou como uma brincadeira, no quintal de casa", revela Jorge, morador do Morro do Pinto há 52 anos. No desfile do dia 22 de fevereiro, o Pinto Sarado traz como enredo a Copa do Mundo. "Eu vou beber, matar minha sede/Soltar o grito de campeão/Eu quero ver a bola na rede/Pinto Sarado com a Seleção!", diz o refrão do samba.



Praça da Harmonia: coreto armado para a alegria dos foliões

A Concessionária Porto Novo incentiva o resgate local do tradicional Carnaval de rua na região, acompanhando e apoiando esta que é a maior manifestação popular durante o ano inteiro. "O importante é não deixar esta festa tão alegre e cultural se perder. Nosso papel é também este, resgatar a história da Região Portuária", afirma Claudine Soares, gerente de Responsabilidade Social da Porto Novo.

Este ano, a Prefeitura do Rio pro-

move, no domingo, 23 de fevereiro, o 1º Bailinho de Carnaval Infantil 2014, a partir das 16 horas, no Galpão da Gamboa (ao lado da Vila Olímpica da Gamboa). O evento é gratuito e vai ter banda, recreação e brinquedos infláveis, para a alegria dos baixinhos. Com a camisa do bloco ou uma fantasia bem original, prepare-se para cair na folia!

Confira no quadro abaixo o roteiro dos desfiles de alguns blocos na Região Portuária.

DATA DO DESFILE	BLOCO	PERCURSO
22/02/14	Pinto Sarado	Rua Sara com Travessa Sara (concentração), Rua Atilia, Rua Orestes, Rua Sara, Rua Santo Cristo, Rua da América, Barão da Gamboa, Cardoso Marinho, Rua Santo Cristo, Rua Doutor Waldemar
01/03/14	Cordão do Prata Preta	Praça da Harmonia, Rua Conselheiro Zacarias, Leôncio de Albuquerque, Sacadura Cabral, Rua do Livramento, Leôncio de Albuquerque, Rua do Propósito e Praça da Harmonia
01/03/14	Maravilhas do Porto	Largo do São Francisco da Prainha
01/03/14	Bloco da Rego de Barros	Rua Rego de Barros
02/03/14	Bloco da Conceição	Morro da Conceição
03/03/14	Coração das Meninas	Praça da Harmonia, Rua Sacadura Cabral, Rua do Livramento, Rivadavia Correa, Rua da Gamboa, Pedro Ernesto e Praça da Harmonia

A central de atendimento da Concessionária Porto Novo funciona 24h por dia e está disponível a toda a população carioca, em especial àqueles que querem solicitar reparos na iluminação, pavimentação, sinalização, poda de árvores, limpeza de ruas e bueiros e coleta de lixo, na região da Operação Urbana Porto Maravilha. Esta central também é uma ferramenta de apoio ao controle de tráfego da Região Portuária e está ligada diretamente ao Centro de Controle de Operação da Porto Novo. O número é o 0800-880-7678.

EXPEDIENTE - Coordenação: Marilu André **Jornalista Responsável:** Andréa Copalito **Supervisão:** Rafael Daltró **Repórteres:** Luiza Seixas e Marina Milhazes **Revisão:** Elenita Fogaça **Programação Visual:** Fernanda Precioso/Comunicação+ **Fotos:** Bruno Ferraz, Elisa Ramos, Pawel Loj e Rozana Lopes **Tiragem:** 50 mil exemplares

DE VOLTA A BELA VISTA DA BAÍA DE GUANABARA



Limpeza da Perimetral descortina paisagem histórica do Rio

A linda vista da Baía de Guanabara, há tempos escondida pelas centenas de pilas e pistas do Elevado da Perimetral, já foi devolvida aos moradores e trabalhadores dos prédios localizados na Avenida Rodrigues Alves. Quem mora ou trabalha no trecho entre a Avenida Professor Pereira Reis e a Rua Silvino Montenegro, agora, pode contemplar uma parte da beleza natural do Rio de Janeiro, passar os olhos pelos transatlânticos aportados no cais e ver de longe a Ponte Rio-Niterói, uma das construções mais incríveis da cidade.

Em janeiro, a Concessionária Porto Novo concluiu a limpeza do primeiro trecho implodido da Perimetral, quando recolheu 14mil m³ de resíduos, o equivalente a 1.400 caminhões. O material foi encaminhado à Usina de Reciclagem da empresa, que reaproveita grande parte do concreto nas obras de infraestrutura

da Região Portuária.

Cerca de 50 operários trabalharam na limpeza diária da área. Dez equipamentos, entre escavadeiras e pás carregadeiras, foram usados na quebra do concreto e separação das vigas. Caminhões munck transportaram os trilhos que foram utilizados para o amortecimento da queda do viaduto e dois caminhões pipas deram suporte mantendo o solo úmido, reduzindo a grande quantidade de

poeira gerada na ação.

Com a limpeza do trecho, é possível dar início às obras de infraestrutura para instalação de novas redes de drenagem, esgoto sanitário, telecom, água, gás e uma adutora que levará a água para o reservatório do Morro do Pinto.

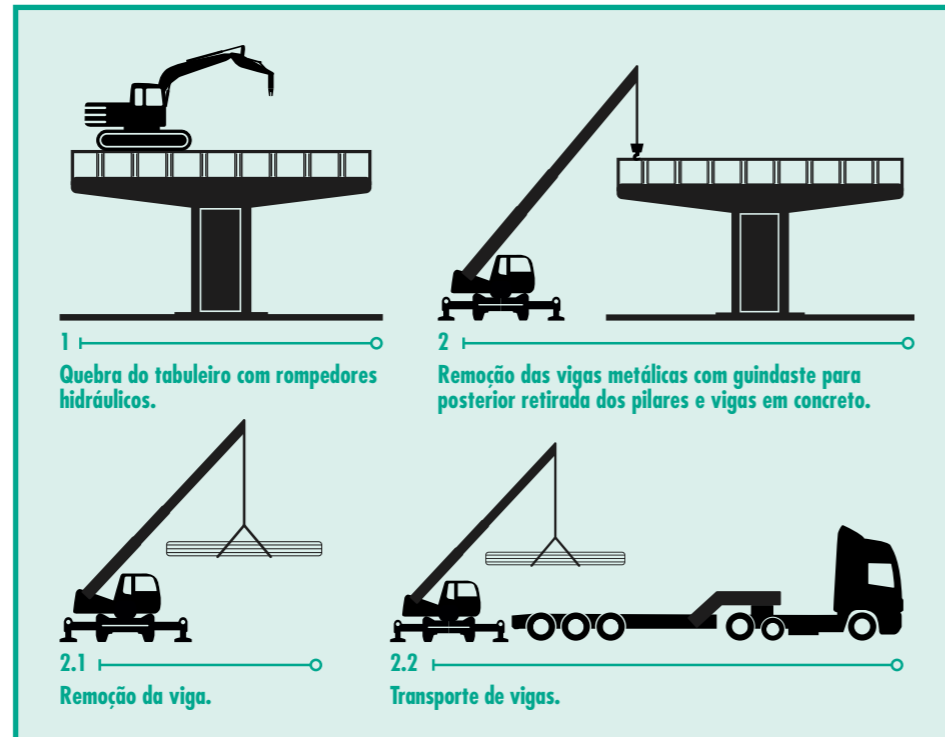
O ano de 2014 já começa com um novo desafio: o desmonte do segundo trecho da Perimetral, com 1.689 metros, entre a Praça Mauá e o III Comar.



Implosão gerou 14mil m³ de resíduos

REVITALIZAÇÃO AVANÇA EM NOVA FASE

Para dar sequência ao processo de remoção do Elevado da Perimetral, várias medidas estão sendo adotadas e implementadas em etapas. O trecho do elevado entre a Praça Mauá e o acesso ao Aterro do Flamengo foi interditado desde o dia 25 de janeiro. Desta vez, serão removidos 1.689 metros, pela metodologia de demolição e desmonte, mais indicada à estrutura. Além disso, grandes mudanças no sistema viário do Centro do Rio de Janeiro foram adotadas e criadas rotas alternativas de acesso ao Centro. A nova etapa permitirá o avanço das obras da Via Expressa, hoje com 537,2 metros escavados. Confira nas figuras ao lado como será o processo de demolição e desmonte.



POR DENTRO DOS TÚNEIS DO BINÁRIO E DA VIA EXPRESSA

O Túnel do Binário está com 78% das obras concluídas e, atualmente, concentradas em três frentes distintas. O túnel de 1.480 metros de extensão terá início na Rua Primeiro de Março e saída na Rua Antônio Lage, na altura do Moinho Fluminense, complementando a Via Binária do Porto. A previsão de conclusão é no segundo semestre de 2014. Já as obras do Túnel da Via Expressa atingiram a marca de 51% de conclusão, em quatro frentes de trabalho. O túnel terá duas galerias e 2.890 metros.



EDITORIAL

O ano de 2013 foi de muito trabalho, com foco na prestação de serviços e na finalização de obras que já mudam a paisagem da Região Portuária e transformam a Operação Porto Maravilha em realidade. Colocamos no chão o primeiro trecho da Perimetral, área que foi limpa e abre um novo horizonte à margem da Baía de Guanabara. Outro grande desafio está reservado para 2014: a remoção do segundo trecho do elevado e o avanço das obras da Via Expressa. Com isso, o trânsito da Região Central do Rio será impactado e novamente vamos precisar contar com a compreensão e a colaboração de todos. Veja nesta edição, o trabalho da equipe do Centro de Controle de Operações que, além de atuar na reordenação do tráfego, participa ativamente do Carnaval, em ações que compreendem desde o bloqueio de ruas ao deslocamento de carros alegóricos da Cidade do Samba até o Sambódromo. E, ainda, a programação dos tradicionais blocos de ruas na região. A Porto Novo apoia essa que é a maior manifestação popular da cidade.

A direção da Porto Novo

CONCRETAGEM NO MUSEU DO AMANHÃ



Ação de concretagem da laje do auditório levou 13 horas

A Concessionária Porto Novo executou, no dia 24 de janeiro, a maior etapa de concretagem do Museu do Amanhã. Para fazer a laje do auditório, estrutura de forma elíptica localizada na parte central do píer, foram necessários 360 m³ de concreto estrutural fornecidos em 59 viagens de caminhões betoneiras. Com a

finalização desta etapa, as obras ultrapassam o estágio de 50% de conclusão.

Desde a etapa inicial, foram envolvidos cerca de 150 colaboradores, de diversas funções, durante 13 horas de serviço. "A concretagem realizada é de grande importância, porque conclui uma das etapas construtivas mais complexas da estrutura de con-

creto armado", explica Edilson Costa, gerente de Produção das obras do Museu do Amanhã.

O próximo desafio é a construção da estrutura de concreto armado onde serão executadas as galerias técnicas, que totalizam cerca de 380 metros lineares de concreto distribuídos igualmente no lado leste e oeste do edifício.

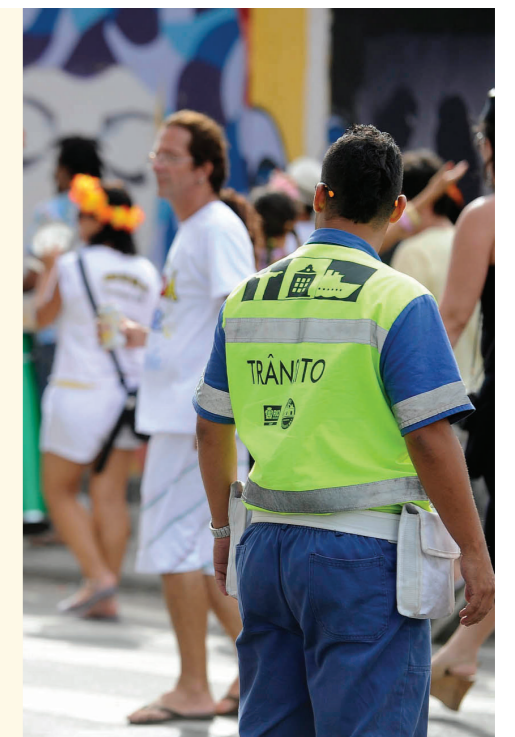
OPERAÇÃO ESPECIAL DE CARNAVAL

O Carnaval já começou no Centro de Controle de Operações da Porto Novo. É o terceiro ano que a área é responsável pela Operação Viária Especial de Carnaval na Região Portuária. As ações compreendem desde monitoramento, bloqueios, desvios e sinalização de vias para os desfiles de blocos até o acompanhamento dos carros alegóricos para o desfile das escolas de samba dos três grupos.

A movimentação dos carros começa em 25 de fevereiro e vai até 9 de março, após o Desfile das Campeãs. São, aproximadamente, 800 viagens de carros alegóricos das agremiações da Cidade

do Samba e entorno até a Avenida Presidente Vargas.

"Também estamos na operação viária que envolve a Rodoviária Novo Rio, que tem fluxo muito intenso e apoio na operação de ônibus no píer, cuja estimativa é de até 10 mil pessoas desembarcando por dia. Fazemos o bloqueio de vias importantes como Viaduto 31 de Março e a Avenida Francisco Bicalho para os desfiles no Sambódromo", enumera Gabriel Cavalcanti, gerente do CCO. São 200 profissionais em campo e no monitoramento das 55 câmeras dispostas pela região, a partir dentro do CCO, 24 horas por dia.



São 200 profissionais envolvidos antes e depois dos dias de folia