



PORTO NOVO COMPLETA TRÊS ANOS E APRESENTA IMPORTANTES RESULTADOS PARA A REGIÃO PORTUÁRIA



No dia 14 de junho, a Porto Novo completou três anos de atividades na prestação de serviços e realização de obras da Operação Urbana Porto Maravilha, que está requalificando uma área de 5 milhões de m² da Região Portuária. São 1.095 dias trabalhando, noite e dia, para alcançar o principal desafio desse importante projeto: transformar o local, junto com a Prefeitura, em um espaço modelo, guiado por novos padrões urbanísticos.

Essa parceria já apresenta importantes resultados e as melhorias na região são visíveis. Para o presidente da Concessionária, José Renato Ponte, a prestação de serviços de alto padrão, por exemplo, já é um diferencial. "Não são apenas obras de infraestrutura, somos responsáveis também pela manutenção e conservação dos bairros Santo Cristo,

Saúde e Gamboa e de parte do Centro. Além disso, disponibilizamos mão de obra qualificada e equipamentos modernos para apoiar o controle de tráfego. Com isso, houve uma redução de, aproximadamente, 60% no número médio de acidentes por mês, desde o início da operação", exaltou.

Outro importante resultado destacado pelo presidente foram as melhorias no recolhimento de resíduos. "Implantamos um sistema de coleta seletiva com armazenamento subterrâneo, que otimiza o trabalho de limpeza pública, acaba com a manipulação do lixo, desobstrui as calçadas e deixa as ruas mais limpas e bonitas."



PRINCIPAIS RESULTADOS DA OPERAÇÃO



66 MIL TONELADAS DE LIXO COLETADAS



20 MIL OCORRÊNCIAS DE TRÁFEGO ATENDIDAS



60% DE REDUÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO



6.500 REPAROS EM PAVIMENTOS E CALÇADAS



55 CÂMERAS DE VIGILÂNCIA ELETRÔNICA PARA MONITORAMENTO DE TRÂNSITO



190 FUNCIONÁRIOS CAPACITADOS EXCLUSIVAMENTE PARA O MONITORAMENTO E SUPORTE AO TRÁFEGO



3.414 LÂMPADAS TROCADAS



550 REPAROS REALIZADOS EM PONTES E VIADUTOS



3 MIL PLANEJAMENTOS DE OPERAÇÕES ESPECIAIS DE TRÂNSITO



3 KM DE GRADES INSTALADAS PARA COIBIR A TRAVESSIA FORA DA FAIXA EM LOCAIS DE RISCO



35.000 OPERAÇÕES DE LIMPEZA DE BUEIROS E RALOS



1.200 TROCAS E INSTALAÇÕES DE PLACAS DE TRÂNSITO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

REGIÃO PORTUÁRIA VIRA PALCO DE PROJETO CULTURAL SOBRE HISTÓRIAS DA CIDADE

Personagens históricos do Brasil Imperial circularam por diversos pontos do Centro do Rio de Janeiro no mês de junho, durante as encenações do espetáculo “Um Porto de Memórias”. Com textos de Geraldo Carneiro e direção da coreógrafa Regina Miranda, as apresentações ocorreram em locais históricos, como o Paço Imperial, o Cais do Valongo, a Praça da Harmonia, o Largo de São Francisco da Prainha, a Pedra do Sal e a Av. Marechal Floriano, despertando a curiosidade do público.

O projeto, patrocinado pela Porto Novo, relembrou momentos importantes do País. As peças contaram como foi a chegada da Princesa Leopoldina ao Rio, o comércio dos escravos, a Revolta da Chibata e o nascimento do samba. “Lançamos um olhar contemporâneo sobre algumas passagens da história do Brasil nos séculos XIX e XX. Porém, mais importante que mostrar o passado, o Porto de Memórias valoriza o futuro, proporcionando oportunidades para a equipe envolvida”, afirma Sonia Mat-



Projeto relembra momentos importante do País

tos, idealizadora do projeto.

Para ela, a Região Portuária é apontada como um dos expoentes da Indústria Criativa, segmento que equivale a 6% do PIB do Rio de Janeiro.

Porém, essa movimentação ocorre, principalmente, durante o Carnaval, deixando os profissionais carentes de oportunidades nos outros meses. “O espetáculo teve um elenco grandioso, envolvendo 250 atores e bailarinos e com média de figurantes que variava de 65 a 130 em cena.”

Para Rafael Daltro, gestor de Relações Institucionais da Porto Novo, a iniciativa é essencial para o resgate cultural da região. “A Concessionária teve o prazer em investir neste trabalho. Este diálogo com a história permite uma consistente revolução urbanística, trazendo benefícios diretos para a educação e a cultura.”

O Porto de Memórias também está sendo transformado em livro, com as histórias que serviram como base para a criação do espetáculo: O Triunfo de Leopoldina, Mercado Negro, O Baile dos Capoeiras, Almirante Negro, A Pedra Fundamental e A Alma Encantadora das Ruas.



Atores ensaiam peça Mercado Negro

EDITORIAL



Desde 14 de junho de 2011, a Concessionária Porto Novo, por meio da Operação Urbana Porto Maravilha, vem trabalhando para devolver aos cariocas a Região Portuária. Há três anos, realiza serviços e obras nessa importante área do Rio de Janeiro, utilizando, sempre, recursos tecnológicos de ponta, a fim de manter o padrão de excelência de suas atividades e atender da melhor forma a população. Diante disso, temos o orgulho de destacar que os resultados já são visíveis. E, em breve, aqueles que moram, vivem e trabalham por aqui terão uma região modelo, guiada por novos padrões urbanísticos com excelência em infraestrutura e prestação de serviços. Nessa edição, você saberá mais da nossa trajetória, marcada, dia e noite, pelo trabalho incansável de nossas equipes formadas por cerca de cinco mil funcionários comprometidos.

TÚNEL DO BINÁRIO RECEBERÁ PROJETO DIFERENCIADO DE ILUMINAÇÃO PARA SEGURANÇA DO MOTORISTA

O Túnel do Binário, que será inaugurado no segundo semestre deste ano na Região Portuária, será o primeiro do País a contar com sistema de telegestão para o controle da iluminação. Ao longo de 1.480 metros de extensão, sensores emitirão informações para computadores instalados remotamente, que vão ajustar de forma automática a potência das lâmpadas de LED.

Na avaliação do gerente do Centro de Controle de Operações da Concessionária Porto Novo, Gabriel Cavalcanti, a segurança é a principal vantagem da telegestão. “Alguns estudos realizados na Suíça apontam que os maiores índices de acidentes são nos 300 metros após a entrada nos túneis. Essa zona é particularmente sensível porque o olho humano precisa se acostumar com a mudança brusca de claridade. Durante um pequeno instante, é como se o motorista ficasse cego. Esse lapso momentâneo causa a perda da concentração e, conseqüentemente, pode levar a um acidente”.

Cavalcanti explica que o principal problema do aumento da potência da iluminação sem nenhum planejamento é o consumo excessivo de energia, mas que a implantação da telegestão, na prática, proporciona até 40% de economia. “O emboque do túnel do Binário receberá uma iluminação diferenciada, com a concentração de 60% das lâmpadas que serão utilizadas em toda extensão. Para economizar energia, o sistema vai regular a potência em horários de menor movimento na via. Essa detecção de passagem de veículos será feita por outro sistema de tecnologia de ponta, já adotado no Brasil, chamado Detector Automático de Incidentes (DAI). Serão instaladas 20 câmeras que vão captar qualquer movimentação na via e enviar informações em tempo real para o



Futuro Túnel do Binário

sistema ajustar a potência energética.”

Recentemente, a Concessionária Porto Novo convidou consultores holandeses e suíços de uma empresa especializada em segurança em túneis para elaborar procedimentos em caso de emergência. A Suíça é o país com maior quantidade de túneis devido à localização na região montanhosa dos Alpes.

SUPERESTRUTURA É INSTALADA NO MUSEU DO AMANHÃ

A Concessionária Porto Novo deu mais um grande passo na construção de umas das âncoras da Operação Urbana Porto Maravilha: o Museu do Amanhã. Em junho, foi instalada a primeira estrutura metálica da fachada lateral do prédio que terá 15 mil metros quadrados e projeto concebido pelo renomado arquiteto Santiago Calatrava. A peça possui 80 toneladas, 50 metros de comprimento e 14 metros de altura. No total, 12 grandes estruturas formarão toda a fachada lateral e serão responsáveis por sustentar a cobertura do prédio.

A megaoperação durou dois dias e mobilizou mais de 50 operários. Para auxiliar a operação, foi utilizado o grande pórtico de 30 metros de altura, responsável pelo levantamento das estruturas metálicas.

Segundo o gerente de Produção das obras do museu, Edilson Costa, a expectativa é que, até o final de novembro, toda a estrutura metálica do prédio esteja pronta. “A base de

concreto do museu já está 90% concluída. As primeiras 12 estruturas serão colocadas apoiadas sobre as paredes de concreto que estão sendo construídas. As outras 12, que virão depois, formarão as extremidades em vão livre do museu. Em cima delas, teremos estruturas intermediárias e, acima de tudo, as aletas, que

são estruturas de aço, que se movimentam como asas e servirão de base para placas de captação de energia solar.”

Toda a estrutura metálica passa por um tratamento especial anticorrosivo para ter grande durabilidade por causa da proximidade com o mar.



Instalada a primeira estrutura metálica da fachada lateral do Museu do Amanhã

NA SEMANA DO MEIO AMBIENTE, ALUNOS PLANTAM MUDAS DE ÁRVORES NO MORRO DO PINTO

A Concessionária Porto Novo, comprometida com a preservação ambiental, promove, anualmente, no mês de junho, uma série de atividades voltadas para a Semana do Meio Ambiente. Este ano, como parte da programação, convidou cerca de 30 estudantes da Escola Municipal General Mitre, com idades entre 10 e 12 anos, para plantar mudas de árvores no Parque Machado de Assis, no Morro do Pinto.

O objetivo do encontro, segundo Claudine Soares, gerente de Responsabilidade Social e Ouvidoria da Porto Novo, é trazer para o dia a dia o conceito da preservação ambiental. "Em sala de aula, os professores sem-

pre ensinam a necessidade de cuidar melhor do nosso planeta. Mas trazer a turma para desenvolver a ação é a oportunidade de reforçar os ensinamentos aprendidos. Nessa área verde, próxima a um local habitual de lazer, eles colocaram a mão na terra, plantaram uma muda e vão acompanhar o crescimento das árvores. Isso ajuda a despertar o senso de responsabilidade ambiental, a partir do momento em que eles se tornam agentes ativos nessa transformação."

As espécies plantadas foram Pau-Brasil, Ipê Amarelo e Pau Ferro, nativas da Mata Atlântica e que já são utilizadas em toda a área de revitalização da Região Portuária.



Crianças plantam árvores no Parque Machado de Assis

CONCESSIONÁRIA PORTO NOVO PATROCINA BAIRRO CHIC FÓRUM



Casa dos Relógios, no Dona Marta

A Concessionária Porto Novo patrocinou o primeiro encontro presencial do Bairro Chic Fórum, que aconteceu no Teatro Net Rio, durante os dias 4 e 5 de junho. O fórum, criado para ser uma importante plataforma de conexões e diálogos entre empresa, organizações e pessoas, tem como objetivo acelerar o processo de erradicação da miséria e de redução de desigualdades sociais do País. Para isso, promove debates sobre soluções inovadoras com temas como habitação e desenvolvimento urbano nas favelas e comunidades carentes.

Durante a abertura, realizada no dia 4 de junho, o evento ressaltou a importância desse público que representa uma fatia expressiva de 32 milhões de residências ou 120 milhões de brasileiros no setor urbano, de um total de 57 milhões de domicílios existentes no Brasil. "Diante desse cenário,

queremos promover diálogos colaborativos com representantes tanto do governo como do setor privado. Queremos colocar em pauta assuntos voltados para inovações, principalmente sobre opções de tecnologia", destacou o representante do Bairro Chic, Ricardo Neves.

No segundo dia do evento, os participantes realizaram um tour no Morro Dona Marta, em Botafogo, para conhecer as ações de sustentabilidade promovidas no local e levar as experiências realizadas na Região Portuária. "Cada localidade tem uma característica diferente, mas um modelo que tenha bons resultados pode ser adaptado de forma proveitosa para a população. Temos ótimos resultados nas ações de descarte de resíduos e demais temas relativos à sustentabilidade", afirma José Renato Ponte, presidente da Concessionária Porto Novo.

A central de atendimento da Concessionária Porto Novo funciona 24h por dia e está disponível a toda a população carioca, em especial àqueles que querem solicitar reparos na iluminação, pavimentação, sinalização, poda de árvores, limpeza de ruas e bueiros e coleta de lixo, na região da Operação Urbana Porto Maravilha. Esta central também é uma ferramenta de apoio ao controle de tráfego da Região Portuária e está ligada diretamente ao Centro de Controle de Operação da Porto Novo. O número é o 0800-880-7678.