



TELEFÉRICO DA PROVIDÊNCIA É INAUGURADO NA REGIÃO PORTUÁRIA



Foto: Beth Santos

MODERNO SISTEMA DE MOBILIDADE ENTRou EM OPERAÇÃO EM 2 DE JULHO

A mais antiga comunidade do Rio de Janeiro, o Morro da Providência, ganhou, no mês de julho, um moderno sistema de mobilidade: o teleférico. Com 721 metros de extensão, o equipamento liga a Providência à Gamboa e à Central do Brasil, facilitando a mobilidade dos moradores. A viagem é gratuita e tem a duração de cinco minutos, aproximadamente.

A cerimônia de inauguração, que ocorreu no dia 2 de julho, foi prestigiada pelo prefeito Eduardo Paes e o governador Luiz Fernando Pezão. Também participaram do evento o presidente da Concessionária Porto Novo, José Renato Ponte; o diretor-presidente da Companhia de Desen-

volvimento Urbano da Região do Porto do Rio de Janeiro, Alberto Gomes da Silva; secretários do Governo e a embaixadora da Áustria Marianne Feldmann. A festa foi completa com a presença das crianças da Escola Municipal Francisco Benjamin Galloti, autoras dos desenhos que estão em exposição nas três estações e também nas gondolas do teleférico.

Além de otimizar o acesso à região, há uma série de serviços disponíveis à comunidade nas estações do Teleférico. Na Estação Gamboa, a população tem acesso à 72ª Clínica da Família, que garante o atendimento a 10.350 moradores das comunidades do Morro da Providência e

entorno, com direito a consultas médicas, exames, vacinação e medicamentos gratuitos.

No mesmo local há a Casa Rio Digital, que é um moderno espaço comunitário de capacitação digital, sob a coordenação da Secretaria Municipal de Ciência e Tecnologia. Já em frente à estação Américo Brum, no alto da comunidade, está disponível uma Academia da Terceira Idade (ATI). Durante a fase de testes, o teleférico funcionará de segunda à sexta-feira das 9h às 11h. No futuro, o período de funcionamento será estendido: de segunda à sexta-feira, das 6h às 21h, aos sábados, das 7h às 19h e aos domingos das 9h às 18h.

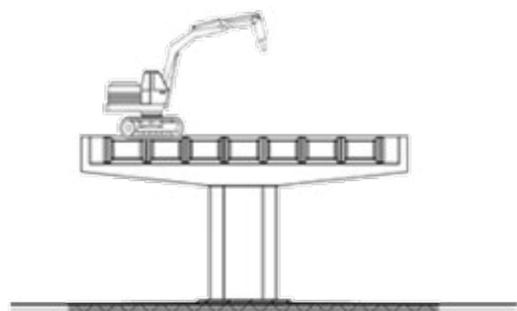
CONCESSIONÁRIA PORTO NOVO AVANÇA NA DEMOLIÇÃO DO ÚLTIMO TRECHO DO ELEVADO DA PERIMETRAL

Cerca de sete mil metros cúbicos de concreto será retirado

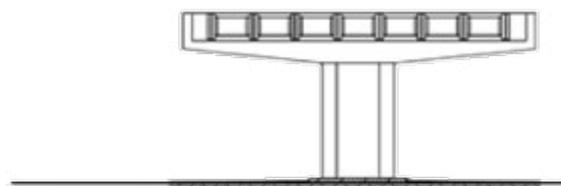
O último trecho do Elevado da Perimetral, entre a Avenida Professor Pereira Reis e o estacionamento da Rodoviária Novo Rio, começou a ser demolido no dia 26 de julho. O trecho de 613 metros de extensão e 134 vigas será retirado por meio da técnica de desmonte. Ou seja, primeiro é quebrado o tabuleiro com rompedores hidráulicos e *crushers* e, em seguida, é feita a remoção das vigas metálicas com guindaste para posterior retirada dos pilares e vigas em concreto. A operação vai gerar cerca de sete mil metros cúbicos de concreto.

O método de demolição foi adotado devido à proximidade do elevado com os edifícios vizinhos. As obras de remoção da Perimetral seguem em ritmo intenso. “Três frentes de trabalho já demoliram 79% de todo o tabuleiro do elevado. Além disso, cerca de 60% dos pilares e 59% das vigas já foram removidos”, conta José Renato Ponte, presidente da Concessionária Porto Novo. A previsão é que toda a Perimetral seja removida até 2015.

CONFIRA A METODOLOGIA DE DEMOLIÇÃO:



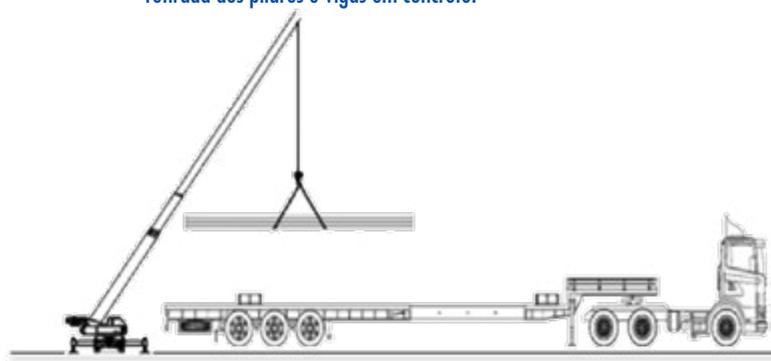
1. Quebra do tabuleiro com rompedores hidráulicos e *crushers*.



2. Remoção das vigas metálicas com guindaste para posterior retirada dos pilares e vigas em concreto.



2.1 Remoção da viga.



2.2 Transporte de vigas.

EDITORIAL



A Região Portuária vem passando por uma histórica revolução urbanística e a Concessionária Porto Novo acredita na necessidade de se registrar essas mudanças e o dia a dia dos moradores locais mais antigos. Por isso, a equipe do cineasta Luiz Carlos Barreto realizou curtas-metragens para uma série documental sobre aspectos importantes das transformações ocorridas em função das obras, que continuam em ritmo intenso: no mês de julho, começou a remoção do último trecho da perimetral, com a interdição da av. Rodrigues Alves, entre a Avenida Professor Pereira Reis e estacionamento da Rodoviária. No total, três frentes de trabalho já demoliram 70% de todo o tabuleiro do elevado e a previsão é que toda a perimetral seja removida até 2015. Para que estes resultados sejam possíveis, a Concessionária Porto Novo conta com uma equipe engajada, como Rosário e Francisco, pai e filho, que trabalham juntos nas obras da Operação Urbana Porto Maravilha. Todas estas modificações também se refletem em benefícios para a comunidade, como o teleférico da Providência, além de cursos e ações que promovem a inclusão de jovens da Região Portuária no mercado de trabalho.

PAI E FILHO UNIDOS NAS OBRAS DO PORTO MARAVILHA

O bombeiro hidráulico José Francisco Costa Brito, de 22 anos, tem o privilégio de ter o pai sempre por perto. Além de vizinhos no bairro do Méier, Zona Norte do Rio de Janeiro, cultivam um excelente relacionamento como colegas de trabalho na Concessionária Porto Novo, onde participam da execução das obras da Operação Urbana Porto Maravilha. O pai, o encanador Rosário Costa Brito, de 42 anos, conta com orgulho a oportunidade que teve de acompanhar a evolução profissional do filho.

“Francisco começou a trabalhar como ajudante de obra. Nesta função, é possível fazer de tudo um pouco para sentir em qual área de atuação a identificação é maior. Ele começou a se destacar nos serviços de hidráulica. Acho que observar o meu trabalho como encanador influenciou no desempenho dele”, acredita.

Em pouco tempo, o jovem passou pela qualificação e assumiu a função de bombeiro hidráulico. “Todo pai se preocupa, então mesmo envolvido com as minhas tarefas, eu sempre

dava um jeito de ver o que ele estava fazendo e dava dicas para que melhorasse.”

Para Francisco, ter o pai como colega de trabalho foi fundamental para adquirir autoconfiança. “Além de ter tido bons chefes, eu sabia que poderia contar com o meu pai. Afinal, quem no mundo pode querer mais o nosso bem? Isso me ajudava a não ter medo de cometer erros.”

Porém, aos poucos, os papéis começaram a se inverter. “Tenho aprendido técnicas novas e, muitas vezes, me pego ensinando para o meu pai caminhos para alcançar resultados ainda melhores. Além de todas as qualidades que possui, ele está aberto para aprender. Não tem como não admirar”, enaltece Francisco.

Para Rosário, o Dia dos Pais é uma data cheia de motivos para celebrar. “Meus outros dois meninos também me enchem de orgulho. Um está estudando e o outro entrou para a Marinha. Não há maior alegria para um pai que ver os filhos encaminhados, então, posso me considerar um homem feliz”, comemora, com os olhos marejados.



Francisco e Rosário trabalham juntos nas obras do Porto Maravilha

LENTE DO CINEASTA BARRETÃO CONTAM HISTÓRIAS DA REGIÃO PORTUÁRIA

Diante da histórica revolução urbanística que está devolvendo ao carioca uma nova Região Portuária, a Concessionária Porto Novo decidiu lançar um olhar cinematográfico para registrar as mudanças e o dia a dia dos moradores locais mais antigos. Para isso, contratou a LC Barreto, produtora do cineasta Luiz Carlos Barreto.

As lentes da equipe do Barretão capturaram imagens que renderam curtas-metragens para uma série documental sobre importantes aspectos das transformações ocorridas em função das obras, resgatando aspectos culturais dos bairros Gamboa, Saúde e Santo Cristo, além de parte do Centro da Cidade.

“Quando iniciamos o trabalho de revitalização da Região Portuária perce-



Filmes resgatam aspectos culturais de bairros da região portuária

bemos que o berço do Rio de Janeiro merecia uma visão sensível que só a arte pode proporcionar. Tivemos a ideia de documentar, mas não queríamos algo frio, retratando apenas a obra, ainda mais com moradores que guardam uma memória tão valiosa da região”, conta o presidente da Concessio-

nária Porto Novo, José Renato Ponte.

O executivo lembra que a produção cinematográfica terá a missão de se tornar um legado. “Não queremos que as histórias se perdessem com o tempo, por isso, estamos produzindo materiais que vão ajudar as próximas gerações a entender e valorizar os bairros que originaram o Rio de Janeiro”, explica Ponte.

A linguagem cinematográfica que une os filmes inclui criteriosa trilha sonora mesclada com chorinho e samba, gêneros nascidos na Pedra do Sal, reduto de bambas. Os curtas “Dallier e o Morro da Conceição”, “Praça da Harmonia”, “Pequena África”, “Cinema na Praça” e “Caminhos do Porto” estão disponíveis no site da Concessionária Porto Novo: www.portonovosa.com.

REGIÃO PORTUÁRIA RECEBE MAIS DUAS TURMAS DO CURSO DE SERRALHERIA E SOLDA

Na última semana do mês de julho, foi dado início a mais duas turmas do Curso de Serralheria e Solda. Com 60 vagas no total, a iniciativa é destinada para moradores da Região Portuária do Rio de Janeiro, entre 17 e 29 anos. Promovido pela Concessionária Porto Novo, no âmbito do Programa Porto Maravilha Cidadão, o curso que é organizado pelo Galpão Aplauso. A metodologia adotada pelo grupo traz como resultado um índice de empregabilidade de 85% no setor formal, num período de 12 meses.

Durante as 400 horas de aula, são abordadas temáticas ligadas à serralheria, solda em eletrodo revestido, noções de MIG e MAG, prática em oxi-corte, desenho técnico e educação para indústria (módulo Valores e Virtudes). Este último, se coloca como um diferencial nesta formação. “Precisamos ir além da qualificação técnica, ao contribuir para a formação deste jovem em relação à cultura do mercado de trabalho, como comportamentos esperados e a aplicação de valores junto à empresa”, destaca a criadora e presidente do Galpão



Alunos aprendem técnicas de serralheria e solda, além de educação para a indústria

Aplauso, Ivonette Albuquerque.

A lógica adotada pelo método do Galpão Aplauso tem o foco na inserção do profissional no mercado de trabalho. “Existe uma demanda de contratação deste tipo de mão de obra para ser atendida não apenas no estado do Rio de Janeiro, mas em

todo o Brasil. É mais um estimulante para continuarmos a multiplicar o trabalho que realizamos. A iniciativa traz impactos na comunidade ao apresentar bons indicadores de emprego e renda, auxiliando na geração de riqueza para a região”, reforça Ivonette.

GESTANTES DO MORRO DA PROVIDÊNCIA SÃO ASSISTIDAS PELO PROVIDENCIANDO VIDAS

O curso de orientação a gestantes “Providenciando Vidas” teve início no dia 22 de julho. A iniciativa, que tem o apoio da Concessionária Porto Novo, no âmbito do Programa Porto Maravilha Cidadão, tem o objetivo de auxiliar jovens e adolescentes, entre 12 e 29 anos, durante o período de sua primeira gestação.

Esta é a nona turma do curso

que, no total, já atendeu mais de 100 meninas. Com duração de dois meses, as grávidas assistem a palestras sobre planejamento familiar, amamentação, cuidados com o recém-nascido, além de aprenderem técnicas de costura e artesanato.

“Muitas vezes, a gravidez destas jovens e adolescentes não é desejada e, por isso, atuamos na ques-

tão da aceitação da maternidade, assim como nos preocupamos em possibilitar novas formas de geração de renda, por meio de oficinas de trabalhos artesanais”, afirmou a presidente da Organização Civil Providenciando a Favor da Vida, Raquel da Gama Spinelli.

Os conhecimentos aprendidos ainda são colocados em prática na confecção do enxoval do bebê.

A central de atendimento da Concessionária Porto Novo funciona 24h por dia e está disponível a toda a população carioca, em especial àqueles que querem solicitar reparos na iluminação, pavimentação, sinalização, poda de árvores, limpeza de ruas e bueiros e coleta de lixo, na região da Operação Urbana Porto Maravilha. Esta central também é uma ferramenta de apoio ao controle de tráfego da Região Portuária e está ligada diretamente ao Centro de Controle de Operação da Porto Novo. O número é o 0800-880-7678.