



SISTEMA INÉDITO NO PAÍS USA REDE ELÉTRICA PARA GESTÃO DE ILUMINAÇÃO E AVALIAÇÃO METEOROLÓGICA



O SISTEMA IMPLANTADO NO BAIRRO DA SAÚDE É LIGADO AO CENTRO DE CONTROLE DE OPERAÇÕES DA PORTO NOVO, QUE RECEBE AS INFORMAÇÕES E PROVIDENCIA AS AÇÕES NECESSÁRIAS

SOBRE O SISTEMA MINOS

O Minos é um sistema de controle criado na década de 80, na Itália, para detectar possíveis focos de incêndio em quartos de hotéis e depois passou a ser utilizado em diversas cidades da Europa e no Oriente Médio com outras finalidades, por exemplo, manutenção. Além da economia energética, outra vantagem é que o sistema não depende da instalação de uma estrutura, aproveitando a rede elétrica já existente.

A Concessionária Porto Novo está implantando na Região Portuária um sistema de telecontrole inédito no país que permite a gestão das lâmpadas, câmeras, placas eletrônicas com informações para motoristas e até sinais de trânsito utilizando equipamentos ligados à rede elétrica. Entre as vantagens está o monitoramento à distância do desempenho da iluminação pública, gerando economia de até 50% no consumo de energia. Pela rede elétrica vão transitar também informações meteorológicas, permitindo avaliar o volume de chuva, a velocidade do vento, a umidade relativa do ar, os índices de raios ultravioletas e a temperatura.

O presidente da Concessionária Porto Novo, José Renato Ponte, explica que o diferencial desta tecnologia é o

monitoramento de lâmpadas de vapor de sódio. "Para manter o padrão de qualidade na gestão energética de toda a Região Portuária fizemos inúmeras pesquisas até encontrarmos esse sistema, o Minos, que foi desenvolvido na Itália e está sendo utilizado especificamente no bairro da Saúde, um dos mais antigos do Rio de Janeiro."

Ponte destaca que essa é a mesma solução adotada em cidades construídas há centenas de anos. "Além de Londres, Roma e Paris, as cidades de Medina, na Árabia Saudita, e Salônica, na Grécia, são alguns exemplos. Em Veneza, onde o sistema também foi implantado, o maior desafio é que os cabos da rede elétrica ficam submersos. Mesmo assim, o desempenho é muito bom", explica Ponte.

Na Região Portuária, o sistema implantado no bairro da Saúde será ligado ao Centro de Controle de Operações (CCO) da concessionária, que vai receber as informações e providenciar as ações necessárias.

"Antes mesmo de uma lâmpada queimar, o sistema vai enviar um aviso para os funcionários do CCO da Porto Novo, informando a necessidade de troca. Imediatamente, as equipes de manutenção serão acionadas para efetuar os reparos."

A área onde o sistema será implantado tem 900 lâmpadas distribuídas em 2.900 m². As avenidas Venezuela e Barão de Tefé, e as ruas Sacadura Cabral, Coelho e Castro, Edgar Gordilho e Argemiro Bulcão receberão a tecnologia.

CONCESSIONÁRIA PORTO NOVO APLICA PLANO DE MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DE VIADUTOS DA REGIÃO PORTUÁRIA



Equipe realiza reparos no Gasômetro. Ação é prevista pelo Plano de Manutenção e Recuperação de Viadutos da Região Portuária

A Região Portuária da cidade do Rio de Janeiro está passando por grandes transformações. Dentre elas está a construção da Via Expressa, que substituirá o Elevado da Perimetral. Entretanto, outros viadutos importantes que integram a rede viária da região permanecem. Para garantir a integridade destas estruturas, a Concessionária Porto Novo desenvolveu uma metodologia de manutenção específica para os viadutos da Região Portuária, com ações de plane-

jamento para a recuperação estrutural a partir de classificação conforme o grau de urgência dos reparos: imediato, curto, médio e longo prazo.

Em abril de 2013 foram feitas as inspeções preliminares nas estruturas por técnicos e engenheiros especializados, garantindo o início das obras de recuperação com segurança e dentro de uma escala de prioridades. Este pacote de ações será totalmente executado até 2016.

Dentre os trabalhos já realizados

está a manutenção do Guarda-Rodas do Viaduto 31 de Março, que foi finalizada em dezembro de 2013 e o lado direito do Viaduto do Gasômetro, com a recuperação estrutural do Guarda-Rodas e da lateral das vigas/balanço, que será concluída até outubro. Em paralelo, também estão sendo executadas atividades de recuperação das Juntas de Dilatação, visando principalmente o conforto e a segurança do usuário.

Ainda este ano, também será concluída a recuperação de todas as Juntas de Dilatação apontadas, segundo a metodologia, como ações de imediato e curto prazo nos principais viadutos da Região: Gasômetro, Capitão Sérgio Carvalho, 31 de Março e Engenheiro Paulo de Souza Reis (alça de acesso à Linha Vermelha).

“Com os estudos detalhados será possível determinar a vida útil das estruturas de forma a se planejar as ações corretivas e preventivas ao longo de todo o contrato de Parceria Público-Privada”, explica o gerente de Conservação e Manutenção da Concessionária Porto Novo, Rangel Pereira.

Em sequência, serão iniciadas ações de recuperação estrutural no Viaduto Engenheiro Paulo de Souza Reis. Estas intervenções para atividades de recuperação estrutural são realizadas principalmente no período noturno, entre as 22h e às 4h, diminuindo o impacto no trânsito da região.

EDITORIAL



Paralelamente à construção de grandes empreendimentos na Região Portuária, o trabalho de conservação é contínuo: a Concessionária Porto Novo desenvolveu um plano de manutenção e recuperação de viadutos, trazendo cada vez mais conforto e segurança ao usuário. Também com este foco, está sendo implantado um sistema inédito no Brasil, que usa a rede elétrica para a gestão da iluminação e avaliação meteorológica. A iniciativa possibilita a antecipação de serviços no sistema de iluminação pública. Com a revitalização, os ganhos para a comunidade são enormes e se refletem, inclusive, na melhoria dos serviços básicos atendidos. À medida que as obras avançam, por exemplo, também aumenta o número de pontos de descarte de lixo com estrutura subterrânea, otimizando a coleta de resíduos. Assim, a Concessionária Porto Novo vem fazendo a sua parte para trazer cada vez mais benefícios para a comunidade. Boa leitura!

PORTO NOVO INVESTE EM LIXEIRAS SUBTERRÂNEAS PARA DESCARTE DE RESÍDUOS NA REGIÃO PORTUÁRIA

Com a revitalização de uma área de 5 milhões de metros quadrados da Região Portuária do Rio de Janeiro, os ganhos para a comunidade são enormes e se refletem, inclusive, na melhoria dos serviços básicos atendidos. É neste sentido que, à medida que as obras avançam também aumenta o número de pontos de descarte de lixo com estrutura subterrânea, otimizando a coleta de resíduos. No total, já são 42 lixeiras subterrâneas (30 em funcionamento e 12 em implantação) do Coleta+Rio, com compartimentos separados para lixo seco e orgânico.

O método, que vem sendo utilizado desde 2012, foi adotado a partir de pesquisas realizadas no mercado europeu por se apresentar como uma solução rápida, econômica e viável para a região. “Cada lixeira tem capacidade para 3 mil litros, o que é equivalente a 13 contêineres ou 600 sacos de lixo de cinco litros. Assim, como as estações são duplas, cada uma possibilita a retirada de 26 contêineres do meio da rua”, reforça a gerente de Resíduos Sólidos e Área Verde, Wanulsa Nunes.



Modelo de descarte de resíduos traz vantagens como a diminuição da incidência de doenças e proliferação de animais e vetores

Essa readequação do processo de descarte de resíduos traz uma série de vantagens. “Ao retirar o lixo da rua, se diminui a incidência de doenças, a proliferação de animais e vetores, além de trazer melhorias ao trânsito. Isso porque, ao realizar coletas mais espaçadas, diminuímos o número de caminhões circulando e o conseqüente desgaste do asfalto da região”, completa Wanulsa.

Toda esta atuação teve como resultado a adesão da comunidade e a redução do número de coletas necessárias.

Se antes, nestes pontos, havia a coleta duas vezes por dia, hoje ela pode ser efetivada a cada dois dias, sem prejuízos para a população. “Estamos investindo não só em um novo modelo de coleta de resíduos, mas também na conscientização para que o consumo e o descarte sejam feitos de maneira consciente. A iniciativa gera renda para diversas famílias, a partir da segregação correta e encaminhamento destes materiais para as cooperativas”, afirma a gerente.

PORTO NOVO OFERECE MAIS UMA FERRAMENTA DE INTERAÇÃO COM A COMUNIDADE

A Concessionária Porto Novo criou mais uma ferramenta de comunicação para a comunidade. Agora, por meio de um formulário de Solicitação de Serviços On-line, é possível requisitar informações sobre as obras e serviços públicos da Operação Urbana Porto Maravilha, realizados pela Concessionária.

Disponível na página principal do site da Porto Novo, é um espaço com

foco na solicitação de serviço, busca informações, ou mesmo para encaminhar à Porto Novo elogios ou reclamações. “É fundamental a manutenção de canais de comunicação diretos com a comunidade. Ao entendermos as necessidades da população da Região Portuária podemos contribuir ainda mais para a melhoria da área”, reforça o gestor de relações institucionais da Concessionária, Rafael Daltro.

Passo a passo: Acesse o site da Concessionária Porto Novo (www.portonovosa.com.br) e clique no item Solicitações On-line. Após escolher o assunto, selecione o serviço, informe o local e uma descrição da ocorrência. Não deixe de preencher o formulário com as suas informações para posterior contato da Concessionária.

Para informações, a Porto Novo disponibiliza também o telefone gratuito **0800 8807678**.

CÂMERAS DA PORTO NOVO MONITORAM QUASE 80% DE TODA REGIÃO PORTUÁRIA

A instalação de três quilômetros de grades para a travessia segura dos pedestres reduziu em 75% o número de atropelamentos na região portuária. Essa foi uma das experiências que o gerente do Centro de Controle de Operações da Concessionária Porto Novo, Gabriel Cavalcanti, compartilhou durante o seminário 'Cidades Inteligentes', realizado no dia 25 de setembro, em Copacabana, Zona Sul da cidade.

No evento, que teve como objetivo discutir a utilização da tecnologia em benefício dos municípios e da população, Cavalcanti apresentou a palestra 'Centro de Comandos e Controle', que detalhou o trabalho desenvolvido na Operação Urbana Porto Maravilha e como o CCO se insere como chave nesse contexto, apoiando não só para que o trânsito tenha fluidez, mas também, como peça estratégica para o planeja-

mento de diversas ações.

"Atualmente as câmeras do CCO monitoram 78% da área de cinco milhões de metros quadrados no quadrilátero formado pelas avenidas Francisco Bicalho, Rodrigues Alves, Rio Branco e Presidente Vargas. Temos 65 câmeras próprias, compartilhadas com o centro de



Organização do trânsito é um dos principais desafios da Porto Novo

operações da Prefeitura. Os 20% restantes são cobertos com equipes que fazem rondas", disse Cavalcanti.

Desde o início das operações, o número de acidentes também caiu em 60%. "Entre a identificação da ocorrência e a chegada de uma viatura da concessionária ao local o tempo médio é de sete minutos. Entre a solução do problema e a liberação total da via a equipe gasta aproximadamente 30 minutos, é muito rápido", explicou.

Atualmente, são realizadas cerca de 40 rondas diárias e os operadores trafegam o equivalente a 1.200 Km por dia, mas a tendência é que esse número diminua gradativamente com a instalação de mais câmeras, aumentando o alcance de visão dos agentes que fazem o monitoramento dentro do CCO.

A Concessionária Porto Novo foi uma das patrocinadoras do evento.

VEM AÍ A SEGUNDA EDIÇÃO DO VALONGO + SOCIAL



Em novembro a Praça do Jornal do Commercio receberá mais uma edição do Valongo + Social. O evento, que oferece durante um dia diversas atividades de serviços, cultura, entretenimento e cidadania aos moradores da Região Portuária, conta com a participação de instituições públicas e privadas. A programação vai atrair o público adulto e infantil que terá também diversão garantida com atividades de recreação.

A primeira edição do evento foi um sucesso. Cerca de 30 instituições públicas e privadas participaram. Diver-

sos serviços gratuitos estavam disponíveis: os moradores da Região Portuária puderam, por exemplo, tirar documentos, emitir primeira ou segunda via da Carteira de Trabalho, cadastrar-se em banco de vagas para emprego, fazer inscrição para cursos, além de efetuar pagamento de Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU) e de multas municipais. Ainda, um "aulão" de Capoeira reuniu o ator Beto Simas, conhecido como Mestre Boneco, e os capoeiristas da região, além de apresentação dos blocos Pinto Sarado e Prata Preta, que encerraram o evento.



Evento oferece diversos serviços gratuitos à população

ANOTE NA AGENDA E FIQUE DE OLHO NAS ATIVIDADES QUE SERÃO OFERECIDAS:

II edição do Valongo + Social
Dia 08/11, das 10h às 16h
Praça Jornal do Commercio

A central de atendimento da Concessionária Porto Novo funciona 24h por dia e está disponível a toda a população carioca, em especial àqueles que querem solicitar reparos na iluminação, pavimentação, sinalização, poda de árvores, limpeza de ruas e bueiros e coleta de lixo, na região da Operação Urbana Porto Maravilha. Esta central também é uma ferramenta de apoio ao controle de tráfego da Região Portuária e está ligada diretamente ao Centro de Controle de Operação da Porto Novo. O número é o 0800-880-7678.